



# ESTUDIOS DE SEGURIDAD VIAL



**Grupo**  
movilidad

# CONTENIDO

## TIPOS DE ESTUDIOS

### PARTE 1

Auditorias de Seguridad Vial - ASV

---

### PARTE 2

Análisis de Tramos Críticos - ATCA

---

### PARTE 3

Estudios de Velocidad

---

### PARTE 4

Señalización vial

---

### PARTE 5

Análisis de Comportamiento de Usuarios

---



# Parte 01

Auditorias de Seguridad Vial - ASV

# AUDITORIAS DE SEGURIDAD VIAL - ASV

El principal objetivo de las ASV e ISV (Inspección de seguridad vial) es identificar situaciones de riesgo que conlleven a la generación de accidentes en la vía (siniestros viales) , con el fin de implementar medidas en el corto, mediano y largo plazo para su mitigación o disminución (Generalitat de Catalunya, 2012).

- El solo cumplimiento de las “normas” no garantiza que una vía sea segura.
- Las ASV e ISV se fundamentan en cómo se comportan los usuarios, y no en cómo se “deben” comportar ni en como el auditor quisiera que se comporte.
- Es mejor y más fácil prevenir que remediar. La intervención temprana de los auditores en el desarrollo de un proyecto de infraestructura vial reduce los costos de las intervenciones para la mejora de sus niveles de seguridad.

Tomado del Manual de auditorías e inspecciones de seguridad vial para Colombia.  
Adaptado por Grupo Movilidad

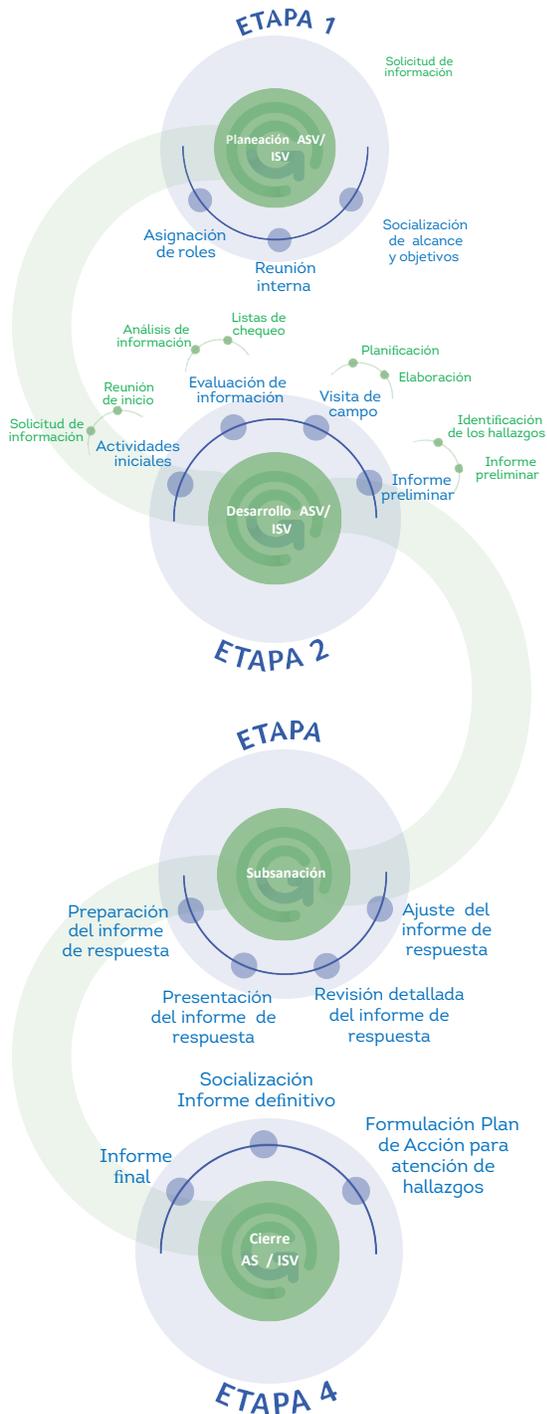
# AUDITORIAS DE SEGURIDAD VIAL - ASV

- El objetivo de las ASV e ISV es minimizar los riesgos de accidentes. Su enfoque no comprende la determinación de culpables.
- Las ASV e ISV son sinónimos de CALIDAD.
- La seguridad de una vía no se evalúa en función de las destrezas en la conducción.
- La ASV e ISV se basan en la recopilación y la verificación de la información.
- La ASV e ISV y los planes de acción de mejora se enmarcan en intervenciones realizables.
- El propósito de las ASV e ISV es reducir la magnitud del problema, no erradicarlo. Hay que entender la naturaleza del problema y analizarlo con objetividad.
- La ASV e ISV consideran siempre la inclusión de todos los usuarios de la vía e incluso de la fauna que por allí circula.

Tomado del Manual de auditorías e inspecciones de seguridad vial para Colombia.  
Adaptado por Grupo Movilidad

# AUDITORIAS DE SEGURIDAD VIAL - ASV

## EL PROCESO DE UNA ASV / ISV



Metodología para el desarrollo de auditorías e inspecciones de seguridad vial para Colombia. En proyectos de infraestructura vial. Adaptado por Grupo Movilidad

# AUDITORIAS DE SEGURIDAD VIAL - ASV

## LISTAS DE CHEQUEO

Alineamiento y sección transversal

Intersecciones

Señalización vertical e iluminación

Zonas de despeje lateral / Estructuras de contención

Usuarios de la vía

Pavimentos

# AUDITORIAS DE SEGURIDAD VIAL - ASV

## LISTAS DE CHEQUEO

Provisión para los vehiculos pesados

Cauces de agua e inundaciones

Puentes y alcantarillas

Estacionamientos

Semáforos

Varios



# Parte 02

Analisis de tramos criticos

# ANÁLISIS DE TRAMOS CRÍTICOS

## METODOLOGÍA INFORME ATCA

### Definición

De acuerdo con el “INSTRUCTIVO DE ENVÍO DE INFORMACIÓN SECTORES CRÍTICOS DE SEGURIDAD EN LAS VÍAS NACIONALES” de la Súper Intendencia de Puertos y Transporte del Ministerio de Transporte, establece que un sector crítico es un Punto o trayecto de la vía en el cual se cumple alguna de las siguientes condiciones en un trimestre calendario:

- a.) registra 3 o más incidentes de tránsito,
- b.) en el cual se ha representado una o más víctima(s) fatal(es),
- c.) o se presenten ambos casos.

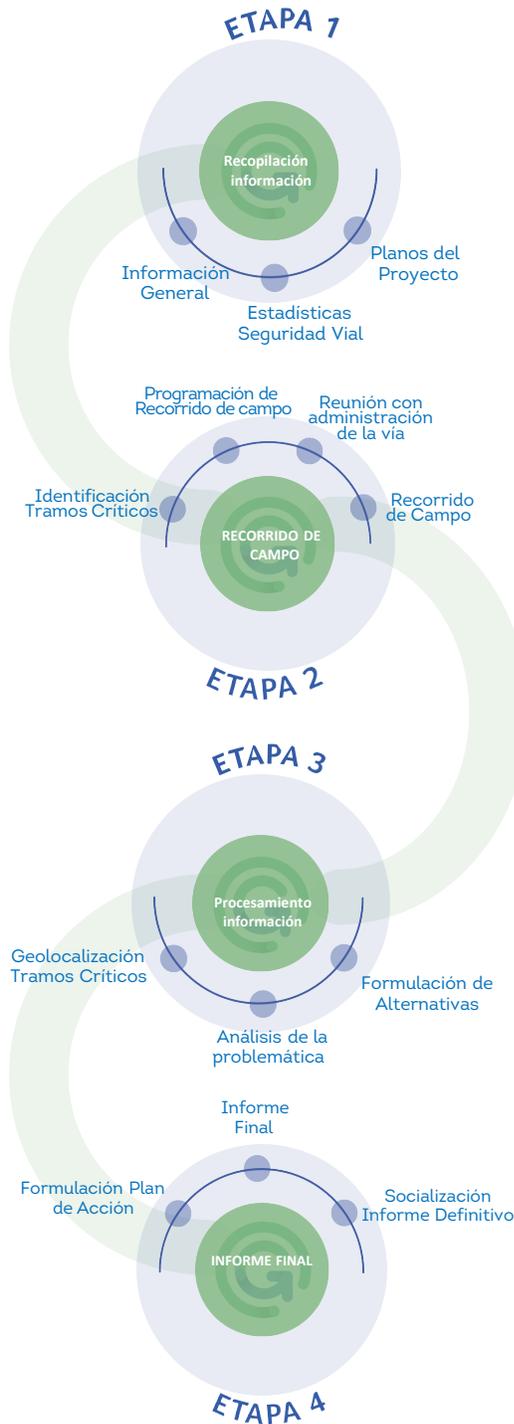
### Análisis de Tramos o Sectores Críticos definidos

Una vez definidos los tramos críticos se realiza un análisis más detallado en cuanto a la localización exacta, los vehículos involucrados, causas probables, tipo de accidente (heridos-muertos-solo daños), localización exacta, etc.

Inicialmente se hace un análisis generalizado de los tramos para identificar algunas problemáticas que puedan ser recurrentes en la vía, que no abarquen específicamente un problema puntual como: exceso de velocidad, mal estado de la carpeta de rodadura, animales en la vía, etc.

# ANALISIS DE TRAMOS CRITICOS

## PROCESO INFORME ATCA



Metodología para el desarrollo de auditorías e inspecciones de seguridad vial para Colombia. En proyectos de infraestructura vial. Adaptado por Grupo Movilidad



# Parte 03

Estudios de velocidad

# ESTUDIOS DE VELOCIDAD

## TIPOS DE ESTUDIOS

Medición de velocidades; de punto, de marcha, etc.

Análisis de límites de velocidad actuales

Planeación operación: Tránsito, regulación y control

Medición para análisis de seguridad vial

Estudios de antes y después

Proyectos geométricos

Estudios de investigación

# ESTUDIOS DE VELOCIDAD

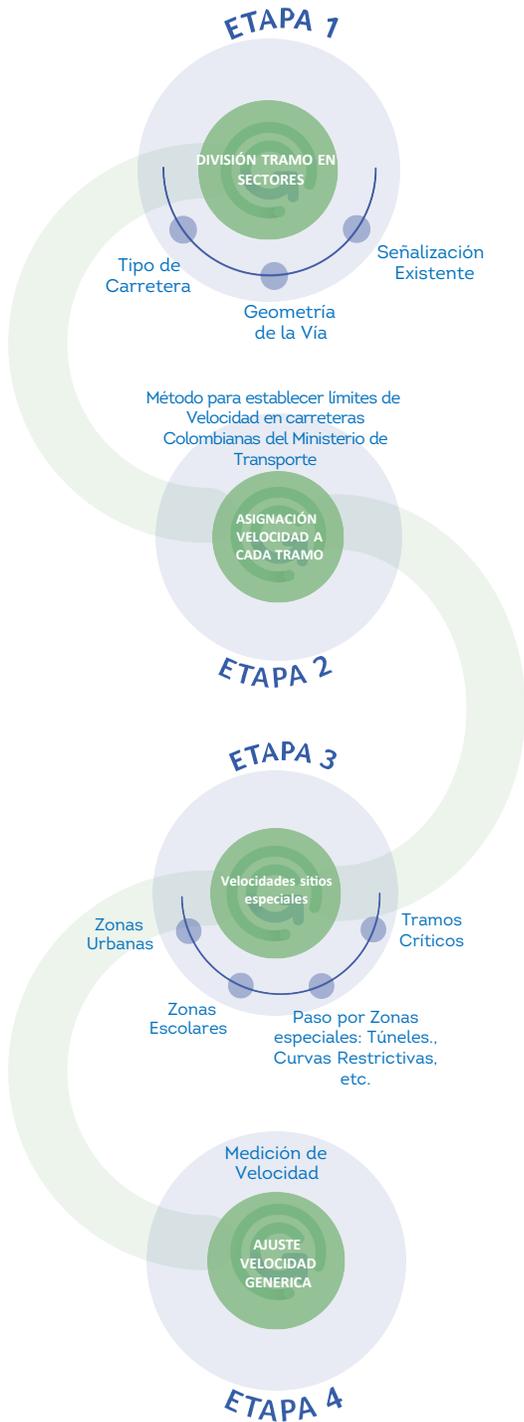
## LIMITE VELOCIDADES ACTUALES

### Definición

De acuerdo con la metodología aprobada por el [Ministerio de Transporte Colombiano](#), el estudio de velocidades busca realizar un [análisis de los límites de velocidades actuales](#), identificando tramos que puedan operar con límites de velocidades diferentes a lo establecido, conforme a, para ello es necesario realizar una visita de campo en la cual se identifique el tipo de carretera y su geometría, si se poseen zonas despejadas o perdonantes, paso por centros poblados o sin concentración de peatones, etc.

# ESTUDIOS DE VELOCIDAD

## METODOLOGÍA LIMITES DE VELOCIDAD



Método para establecer límites de velocidad en carreteras colombianas. Adaptado por Grupo Movilidad



# Parte 04

Señalización vial

# SEÑALIZACIÓN VIAL

## TIPOS DE ESTUDIOS

Señalización vertical y horizontal

Señalización en fase de diseño

Señalización en fase de operación

Esquemas de señalización zonas especiales



# Parte 05

Análisis comportamiento de usuarios

# ANÁLISIS COMPORTAMIENTO DE USUARIOS

## DEFINICIÓN

Este análisis se hace como parte del **sistema de gestión de la seguridad vial**, donde el Concesionario está obligado a disponer de metodologías de evaluación del comportamiento de los usuarios y de las causas que originan los comportamientos de las personas dentro de la vía. Dentro de estos usuarios se tienen:

- Peatones
- Ciclistas
- Motociclistas
- Conductores - Pasajeros
- Transporte Público (Legal - Informal)
- Transporte de Carga

# OTROS ESTUDIOS

Levantamiento de siniestros viales

Estudios de tránsito

Cálculo de TPD (Tránsito promedio diario)

Planes de manejo de tránsito

Estudios de colas

Análisis de capacidad y niveles de servicio

**TE REGALAMOS  
UNA ASESORÍA DE  
15 MINUTOS**

**¡CONTACTANOS!**

+57 3016292011

administracion@grupomovilidad.com.co

+57 3016292011

Grupo Movilidad

@grupomovilidad